

EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

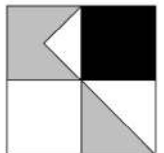
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
A 5	0,000	56700	14,2	19,9	25,6	120	120	80	80	0,00	0,2	0,0	77,0	71,8	76,0	
A 5	0,000	56700	14,2	19,9	25,6	120	120	80	80	0,00	-0,4	0,0	77,0	71,8	76,0	
A 5	0,000	56700	14,2	19,9	25,6	120	120	80	80	0,00	-0,8	0,0	77,0	71,8	76,0	
A 5	0,000	56700	14,2	19,9	25,6	120	120	80	80	0,00	0,2	0,0	77,0	71,8	76,0	
A 5	0,000	56700	14,2	19,9	25,6	120	120	80	80	0,00	0,0	0,0	77,0	71,8	76,0	
A 5	0,000	56700	14,2	19,9	25,6	120	120	80	80	0,00	-0,1	0,0	77,0	71,8	76,0	
A 5	0,000	56700	14,2	19,9	25,6	120	120	80	80	0,00	0,4	0,0	77,0	71,8	76,0	
A 5	0,000	57300	16,6	23,2	29,8	120	120	80	80	0,00	0,9	0,0	77,4	72,2	76,4	
A 5	0,000	57300	16,6	23,2	29,8	120	120	80	80	0,00	-0,5	0,0	77,4	72,2	76,4	
A 5	0,000	57300	16,6	23,2	29,8	120	120	80	80	0,00	0,7	0,0	77,4	72,2	76,4	
A 5	0,000	57300	16,6	23,2	29,8	120	120	80	80	0,00	-0,2	0,0	77,4	72,2	76,4	
A 5	0,000	57300	16,6	23,2	29,8	120	120	80	80	0,00	0,6	0,0	77,4	72,2	76,4	
A 5	0,000	57300	16,6	23,2	29,8	120	120	80	80	0,00	0,0	0,0	77,4	72,2	76,4	
A 5	0,000	57300	16,6	23,2	29,8	120	120	80	80	0,00	0,0	0,0	77,4	72,2	76,4	
A 5 AS Kronau Kreisverkehr	0,000	4500	7,0	5,3	3,5	50	50	50	50	0,00	-0,9	0,0	59,2	48,8	56,8	
A 5 AS Kronau Kreisverkehr	0,000	4500	7,0	5,3	3,5	50	50	50	50	0,00	1,4	0,0	59,2	48,8	56,8	
A 5 AS Kronau Kreisverkehr	0,012	4500	7,0	5,3	3,5	50	50	50	50	0,00	-5,3	0,2	59,4	49,0	57,0	
A 5 AS Kronau Kreisverkehr	0,017	4500	7,0	5,3	3,5	50	50	50	50	0,00	-4,9	0,0	59,2	48,8	56,8	
A 5 AS Kronau Rampe	0,000	2500	3,5	4,9	6,2	70	70	70	70	0,00	-2,6	0,0	57,4	52,1	56,3	
A 5 AS Kronau Rampe	0,000	2500	3,5	4,9	6,2	100	100	80	80	0,00	0,7	0,0	60,2	54,5	58,9	
A 5 AS Kronau Rampe	0,000	2500	3,5	4,9	6,2	70	70	70	70	0,00	-1,5	0,0	57,4	52,1	56,3	
A 5 AS Kronau Rampe	0,081	2500	3,5	4,9	6,2	70	70	70	70	0,00	-5,7	0,4	57,8	52,5	56,8	

06/20

3.6

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

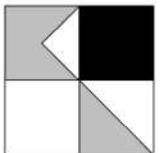
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
A 5 AS Kronau Rampe	0,098	2500	3,5	4,9	6,2	70	70	70	70	0,00	0,6	0,0	57,4	52,1	56,3	
A 5 AS Kronau Rampe	0,000	5000	3,5	4,9	6,2	70	70	70	70	0,00	-0,4	0,0	60,4	55,1	59,4	
A 5 AS Kronau Rampe	0,000	5000	3,5	4,9	6,2	100	100	80	80	0,00	0,4	0,0	63,2	57,5	61,9	
A 5 AS Kronau Rampe	0,000	5000	4,3	3,2	2,2	70	70	70	70	0,00	3,9	0,0	60,8	50,9	58,6	
A5 AS Kronau Rampe	0,000	2500	3,5	4,9	6,2	100	100	80	80	0,00	0,2	0,0	60,2	54,5	58,9	
Bruchsaler Straße	0,000	2300	2,6	1,7	0,8	100	100	80	80	0,00	6,4	0,8	60,5	52,4	58,5	
Bruchsaler Straße	0,003	2300	2,6	1,7	0,8	100	100	80	80	0,00	-5,6	0,3	60,0	51,9	58,0	
Bruchsaler Straße	0,007	2300	2,6	1,7	0,8	100	100	80	80	0,00	-1,5	0,0	59,6	51,5	57,7	
Bruchsaler Straße	0,055	2300	2,6	1,7	0,8	100	100	80	80	0,00	-7,3	1,4	61,0	52,9	59,1	
Bruchsaler Straße	0,057	2300	2,6	1,7	0,8	100	100	80	80	0,00	-0,7	0,0	59,6	51,5	57,7	
Bruchsaler Straße	0,000	5000	6,7	5,0	3,4	50	50	50	50	0,00	-1,2	0,0	59,6	49,1	57,2	
Bruchsaler Straße	0,000	7000	3,9	2,5	1,2	50	50	50	50	0,00	-0,3	0,0	59,8	50,6	57,3	
Bruchsaler Straße	0,000	7000	3,9	2,5	1,2	50	50	50	50	0,00	-0,2	0,0	59,8	50,6	57,3	
Bruchsaler Straße	0,000	7000	3,9	2,5	1,2	50	50	50	50	0,00	0,3	0,0	59,8	50,6	57,3	
Bruchsaler Straße	0,000	7000	3,9	2,5	1,2	50	50	50	50	0,00	-0,3	0,0	59,8	50,6	57,3	
Bruchsaler Straße	0,000	7000	3,7	2,8	1,8	50	50	50	50	0,00	0,3	0,0	59,7	49,7	57,5	
Bruchsaler Straße	0,000	7100	2,6	1,7	0,8	50	50	50	50	0,00	-3,5	0,0	59,1	50,3	56,8	
Bruchsaler Straße	0,000	7100	2,6	1,7	0,8	50	50	50	50	0,00	-0,1	0,0	59,1	50,3	56,8	
Bruchsaler Straße	0,000	7100	2,6	1,7	0,8	50	50	50	50	0,00	0,0	0,0	59,1	50,3	56,8	
Bruchsaler Straße	0,000	14800	5,1	3,8	2,5	50	50	50	50	0,00	-0,2	0,0	63,6	53,4	61,3	
Bruchsaler Straße	0,000	14800	5,1	3,8	2,5	50	50	50	50	0,00	-0,1	0,0	63,6	53,4	61,3	
Bruchsaler Straße	0,000	14800	5,1	3,8	2,5	50	50	50	50	0,00	2,8	0,0	63,6	53,4	61,3	

06/20

3.6

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

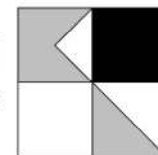
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig-	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	ung %	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
Bruchsaler Straße	0,000	14800	5,1	3,8	2,5	50	50	50	50	0,00	1,9	0,0	63,6	53,4	61,3	
Bruchsaler Straße	0,000	15300	4,8	3,6	2,4	50	50	50	50	0,00	-0,4	0,0	63,6	53,4	61,3	
Bruchsaler Straße	0,000	15300	4,8	3,6	2,4	100	100	80	80	0,00	0,1	0,0	68,4	58,9	66,4	
Bruchsaler Straße	0,000	15300	4,8	3,6	2,4	70	70	70	70	0,00	0,0	0,0	65,9	55,8	63,6	
Bruchsaler Straße	0,000	15300	4,8	3,6	2,4	50	50	50	50	0,00	0,1	0,0	63,6	53,4	61,3	
Bruchsaler Straße	0,000	15300	4,8	3,6	2,4	50	50	50	50	0,00	0,7	0,0	63,6	53,4	61,3	
Bruchsaler Straße	0,000	15300	4,8	3,6	2,4	100	100	80	80	0,00	-0,2	0,0	68,4	58,9	66,4	
Bruchsaler Straße	0,000	15300	6,1	4,5	3,0	50	50	50	50	0,00	0,1	0,0	64,2	53,8	61,8	
Industriestraße	0,000	5500	7,0	5,3	3,5	50	50	50	50	0,00	-0,1	0,0	60,1	49,6	57,7	
Industriestraße	0,000	5500	7,0	5,3	3,5	50	50	50	50	0,00	3,4	0,0	60,1	49,6	57,7	
Industriestraße	0,000	5500	7,0	5,3	3,5	50	50	50	50	0,00	-0,7	0,0	60,1	49,6	57,7	
K 3525	0,000	4100	3,5	2,6	1,8	100	100	80	80	0,00	-0,1	0,0	62,4	53,0	60,5	
K 3525	0,000	4100	3,5	2,6	1,8	100	100	80	80	0,00	3,8	0,0	62,4	53,0	60,5	
K 3525	0,000	4100	3,5	2,6	1,8	100	100	80	80	0,00	-2,2	0,0	62,4	53,0	60,5	
K 3525	0,000	4100	3,5	2,6	1,8	100	100	80	80	0,00	-0,1	0,0	62,4	53,0	60,5	
K 3535	0,000	5000	4,3	3,2	2,2	100	100	80	80	0,00	0,0	0,0	63,5	54,0	61,5	
K 3535	0,000	5000	4,3	3,2	2,2	70	70	70	70	0,00	-1,9	0,0	60,8	50,9	58,6	
K 3535	0,000	5000	4,3	3,2	2,2	100	100	80	80	0,00	1,1	0,0	63,5	54,0	61,5	
K 3535	0,000	5000	4,3	3,2	2,2	100	100	80	80	0,00	-1,3	0,0	63,5	54,0	61,5	
K 3535	0,000	5000	4,3	3,2	2,2	70	70	70	70	0,00	-1,4	0,0	60,8	50,9	58,6	
K 3535	0,000	6300	2,6	1,9	1,3	70	70	70	70	0,00	0,3	0,0	61,0	51,4	58,9	
K 3535	0,000	6300	2,6	1,9	1,3	70	70	70	70	0,00	-0,5	0,0	61,0	51,4	58,9	

06/20

3.6

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

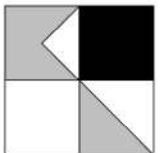
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
K 3535	0,000	6300	2,6	1,9	1,3	70	70	70	70	0,00	-2,0	0,0	61,0	51,4	58,9	
K 3535	0,000	6300	2,6	1,9	1,3	50	50	50	50	0,00	-3,7	0,0	58,6	48,8	56,5	
K 3535	0,000	6300	2,6	1,9	1,3	70	70	70	70	0,00	1,1	0,0	61,0	51,4	58,9	
K 3536	0,000	5000	4,3	3,2	2,2	100	100	80	80	0,00	0,4	0,0	63,5	54,0	61,5	
K 3536	0,000	5000	4,3	3,2	2,2	100	100	80	80	0,00	-0,4	0,0	63,5	54,0	61,5	
K 3536	0,000	5000	4,3	3,2	2,2	100	100	80	80	0,00	0,3	0,0	63,5	54,0	61,5	
K 3536	0,000	5000	4,3	3,2	2,2	70	70	70	70	0,00	-0,7	0,0	60,8	50,9	58,6	
K 3536	0,000	5000	4,3	3,2	2,2	100	100	80	80	0,00	-0,1	0,0	63,5	54,0	61,5	
K 3536	0,000	5000	4,3	3,2	2,2	100	100	80	80	0,00	-0,9	0,0	63,5	54,0	61,5	
K 3536	0,000	6700	5,3	4,0	2,7	70	70	70	70	0,00	0,2	0,0	62,5	52,4	60,2	
K 3536	0,000	6700	5,3	4,0	2,7	70	70	70	70	0,00	-0,2	0,0	62,5	52,4	60,2	
K 3536	0,000	6700	5,3	4,0	2,7	70	70	70	70	0,00	-0,2	0,0	62,5	52,4	60,2	
K 3536	0,000	6700	5,3	4,0	2,7	70	70	70	70	0,00	0,1	0,0	62,5	52,4	60,2	
K 3536	0,000	6700	5,3	4,0	2,7	50	50	50	50	0,00	-1,4	0,0	60,3	50,0	57,9	
K 3536	0,012	6700	5,3	4,0	2,7	50	50	50	50	0,00	5,5	0,3	60,6	50,3	58,2	
K 3536	0,021	6700	5,3	4,0	2,7	50	50	50	50	0,00	2,8	0,0	60,3	50,0	57,9	
K 3587	0,000	4500	3,5	2,6	1,7	100	100	80	80	0,00	0,8	0,0	62,8	53,4	60,8	
K 3587	0,000	4500	3,5	2,6	1,7	100	100	80	80	0,00	0,3	0,0	62,8	53,4	60,8	
K 3587	0,000	4500	3,5	2,6	1,7	100	100	80	80	0,00	0,3	0,0	62,8	53,4	60,8	
K 3587	0,000	4500	3,5	2,6	1,7	100	100	80	80	0,00	0,8	0,0	62,8	53,4	60,8	
K 3587	0,000	4500	3,5	2,6	1,7	100	100	80	80	0,00	-0,3	0,0	62,8	53,4	60,8	
K 3587	0,000	4500	3,5	2,6	1,7	70	70	70	70	0,00	-0,7	0,0	60,0	50,2	57,8	

06/20

3.6

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

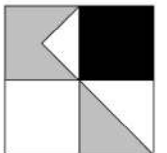
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
K3857 Kreisverkehr	0,000	2300	3,5	2,6	1,7	100	100	80	80	0,00	0,2	0,0	59,9	50,5	57,9	
K3857 Kreisverkehr	0,000	2300	3,5	2,6	1,7	100	100	80	80	0,00	3,0	0,0	59,9	50,5	57,9	
K3857 Kreisverkehr	0,000	2700	7,0	5,3	3,5	100	100	80	80	0,00	-0,1	0,0	61,5	51,7	59,3	
K3857 Kreisverkehr	0,019	2700	7,0	5,3	3,5	100	100	80	80	0,00	-5,4	0,3	61,7	51,9	59,6	
K3857 Kreisverkehr	0,025	2700	7,0	5,3	3,5	100	100	80	80	0,00	0,9	0,0	61,5	51,7	59,3	
K3857 Kreisverkehr	0,000	2700	7,0	5,3	3,5	100	100	80	80	0,00	-1,4	0,0	61,5	51,7	59,3	
K3857 Kreisverkehr	0,000	2800	3,3	2,1	1,0	100	100	80	80	0,00	-0,4	0,0	60,7	52,5	58,6	
K3857 Kreisverkehr	0,000	3800	3,5	2,6	1,7	100	100	80	80	0,00	-0,9	0,0	62,0	52,6	60,1	
Kaigartenallee	0,000	5500	7,0	5,3	3,5	50	50	50	50	0,00	0,7	0,0	60,1	49,6	57,7	
Karlsruher Straße	0,000	9300	2,6	1,7	0,8	50	50	50	50	0,00	0,2	0,0	60,3	51,5	58,0	
Karlsruher Straße	0,000	9300	2,6	1,7	0,8	50	50	50	50	0,00	-0,1	0,0	60,3	51,5	58,0	
Karlsruher Straße	0,000	9300	2,6	1,7	0,8	50	50	50	50	0,00	-0,4	0,0	60,3	51,5	58,0	
Karlsruher Straße	0,000	9300	2,6	1,7	0,8	50	50	50	50	0,00	0,1	0,0	60,3	51,5	58,0	
Karlsruher Straße	0,000	9300	2,6	1,7	0,8	50	50	50	50	0,00	1,7	0,0	60,3	51,5	58,0	
Karlsruher Straße	0,000	9300	2,6	1,7	0,8	50	50	50	50	0,00	0,7	0,0	60,3	51,5	58,0	
Karlsruher Straße	0,000	10600	2,6	1,7	0,8	30	30	30	30	0,00	0,7	0,0	58,5	49,8	56,2	
Karlsruher Straße	0,000	10600	2,6	1,7	0,8	50	50	50	50	0,00	0,5	0,0	60,9	52,1	58,6	
Kirchstraße	0,000	1000	3,6	2,7	1,8	100	100	80	80	0,00	0,3	0,0	56,3	46,9	54,3	
Kirchstraße	0,000	2100	3,5	2,6	1,8	50	50	50	50	0,00	0,4	0,0	54,4	44,4	52,2	
Kirchstraße	0,000	2100	3,5	2,6	1,8	50	50	50	50	0,00	0,3	0,0	54,4	44,4	52,2	
Kirchstraße	0,000	2100	3,6	2,7	1,8	100	100	80	80	0,00	-0,5	0,0	59,5	50,1	57,6	
Kirchstraße	0,000	4100	3,5	2,6	1,8	50	50	50	50	0,00	-1,6	0,0	57,3	47,3	55,1	

06/20

3.6

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

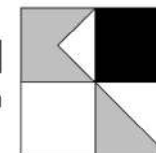
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
Kronauer Straße	0,000	7900	4,0	2,6	1,2	50	50	50	50	0,00	0,0	0,0	60,3	51,1	57,9	
Kronauer Straße	0,000	7900	4,0	2,6	1,2	50	50	50	50	0,00	-0,9	0,0	60,3	51,1	57,9	
Kronauer Straße	0,000	7900	4,0	2,6	1,2	30	30	30	30	0,00	0,0	0,0	57,9	48,8	55,5	
Kronauer Straße	0,000	7900	4,0	2,6	1,2	50	50	50	50	0,00	0,4	0,0	60,3	51,1	57,9	
Kronauer Straße	0,000	7900	4,0	2,6	1,2	50	50	50	50	0,00	0,6	0,0	60,3	51,1	57,9	
Kronauer Straße	0,000	7900	4,0	2,6	1,2	50	50	50	50	0,00	-0,4	0,0	60,3	51,1	57,9	
Kronauer Straße	0,000	7900	4,0	2,6	1,2	50	50	50	50	0,00	0,6	0,0	60,3	51,1	57,9	
L 555	0,000	4500	7,0	5,3	3,5	50	50	50	50	0,00	-1,8	0,0	59,2	48,8	56,8	
L 555	0,000	5000	6,7	5,0	3,4	50	50	50	50	0,00	-1,0	0,0	59,6	49,1	57,2	
L 555	0,000	6000	5,4	4,1	2,7	50	50	50	50	0,00	-5,6	0,4	60,2	49,9	57,9	
L 555	0,002	6000	5,4	4,1	2,7	50	50	50	50	0,00	-8,2	1,9	61,7	51,4	59,4	
L 555	0,004	6000	5,4	4,1	2,7	50	50	50	50	0,00	-1,1	0,0	59,8	49,6	57,5	
L 555	0,051	6000	5,4	4,1	2,7	50	50	50	50	0,00	6,5	0,9	60,7	50,5	58,4	
L 555	0,056	6000	5,4	4,1	2,7	50	50	50	50	0,00	4,9	0,0	59,8	49,6	57,5	
L 555	0,084	6000	5,4	4,1	2,7	50	50	50	50	0,00	-6,0	0,6	60,4	50,2	58,1	
L 555	0,087	6000	5,4	4,1	2,7	50	50	50	50	0,00	-0,8	0,0	59,8	49,6	57,5	
L 555	0,000	6600	10,5	7,9	5,2	100	100	80	80	0,00	-2,1	0,0	66,1	56,0	63,8	
L 555	0,000	6600	10,5	7,9	5,2	100	100	80	80	0,00	0,0	0,0	66,1	56,0	63,8	
L 555	0,000	6600	10,5	7,9	5,2	50	50	50	50	0,00	0,2	0,0	62,0	51,3	59,5	
L 555	0,000	6600	10,5	7,9	5,2	70	70	70	70	0,00	-0,3	0,0	64,1	53,5	61,7	
L 555	0,000	6600	10,5	7,9	5,2	50	50	50	50	0,00	-0,3	0,0	62,0	51,3	59,5	
L 555	0,000	7400	4,7	3,5	2,3	70	70	70	70	0,00	1,1	0,0	62,7	52,7	60,4	

06/20

3.6

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen

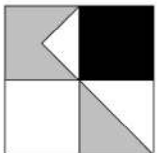


EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig-	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	ung %	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L 555	0,000	7400	4,7	3,5	2,3	100	100	80	80	0,00	-0,2	0,0	65,3	55,7	63,3	
L 555	0,000	7400	4,7	3,5	2,3	70	70	70	70	0,00	1,7	0,0	62,7	52,7	60,4	
L 555	0,000	7400	4,7	3,5	2,3	70	70	70	70	0,00	1,8	0,0	62,7	52,7	60,4	
L 555	0,000	7400	4,7	3,5	2,3	70	70	70	70	0,00	1,3	0,0	62,7	52,7	60,4	
L 555	0,000	7400	4,7	3,5	2,3	70	70	70	70	0,00	1,4	0,0	62,7	52,7	60,4	
L 555	0,000	8400	4,7	3,5	2,3	70	70	70	70	0,00	-2,4	0,0	63,2	53,2	61,0	
L 555	0,000	8400	4,7	3,5	2,3	70	70	70	70	0,00	0,6	0,0	63,2	53,2	61,0	
L 555	0,000	8400	4,7	3,5	2,3	70	70	70	70	0,00	2,1	0,0	63,2	53,2	61,0	
L 555	0,000	8400	4,7	3,5	2,3	70	70	70	70	0,00	1,5	0,0	63,2	53,2	61,0	
L 555	0,000	8400	4,7	3,5	2,3	70	70	70	70	0,00	-0,7	0,0	63,2	53,2	61,0	
L 555	0,000	8400	4,7	3,5	2,3	70	70	70	70	0,00	2,3	0,0	63,2	53,2	61,0	
L 555	0,000	8400	4,7	3,5	2,3	70	70	70	70	0,00	-1,3	0,0	63,2	53,2	61,0	
L 555	0,000	8400	4,7	3,5	2,3	70	70	70	70	0,00	-0,5	0,0	63,2	53,2	61,0	
L 555	0,000	8400	4,7	3,5	2,3	50	50	50	50	0,00	-3,8	0,0	60,9	50,8	58,7	
L 555	0,000	8400	4,7	3,5	2,3	70	70	70	70	0,00	-2,5	0,0	63,2	53,2	61,0	
L 555	0,000	8400	4,7	3,5	2,3	70	70	70	70	0,00	1,0	0,0	63,2	53,2	61,0	
L 555	0,000	8400	4,7	3,5	2,3	70	70	70	70	0,00	2,9	0,0	63,2	53,2	61,0	
L 555	0,000	8400	4,7	3,5	2,3	70	70	70	70	0,00	-0,5	0,0	63,2	53,2	61,0	
L 555	0,000	8400	4,7	3,5	2,3	70	70	70	70	0,00	-1,3	0,0	63,2	53,2	61,0	
L 555	0,000	13700	7,0	5,3	3,5	70	70	70	70	0,00	0,6	0,0	66,2	55,9	63,9	
L 555	0,000	13700	7,0	5,3	3,5	100	100	80	80	0,00	0,1	0,0	68,5	58,7	66,4	
L 555	0,000	13700	7,0	5,3	3,5	100	100	80	80	0,00	-0,1	0,0	68,5	58,7	66,4	

06/20
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

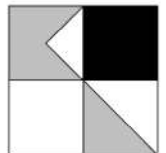
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig-	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	ung %	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L 555	0,000	13700	7,0	5,3	3,5	70	70	70	70	0,00	1,2	0,0	66,2	55,9	63,9	
L 555	0,000	13700	7,0	5,3	3,5	70	70	70	70	0,00	-0,2	0,0	66,2	55,9	63,9	
L 555	0,000	13700	7,0	5,3	3,5	50	50	50	50	0,00	-0,2	0,0	64,1	53,6	61,7	
L 555	0,000	13700	7,0	5,3	3,5	50	50	50	50	0,00	-1,3	0,0	64,1	53,6	61,7	
L 555	0,000	13700	7,0	5,3	3,5	70	70	70	70	0,00	-0,8	0,0	66,2	55,9	63,9	
L 555	0,000	13700	7,0	5,3	3,5	70	70	70	70	0,00	0,2	0,0	66,2	55,9	63,9	
L 555	0,000	13700	7,0	5,3	3,5	70	70	70	70	0,00	-0,3	0,0	66,2	55,9	63,9	
L 555	0,000	15600	6,7	5,0	3,4	100	100	80	80	0,00	1,3	0,0	69,0	59,3	66,9	
L 555	0,000	15600	6,7	5,0	3,4	70	70	70	70	0,00	-2,1	0,0	66,7	56,4	64,4	
L 555	0,000	15600	6,7	5,0	3,4	70	70	70	70	0,00	-0,4	0,0	66,7	56,4	64,4	
L 555	0,000	15600	6,7	5,0	3,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	71,8	62,0	69,7	
L 555	0,013	15600	6,7	5,0	3,4	100	100	80	80	0,00	1,1	0,0	69,0	59,3	66,9	
L 555	0,000	15600	6,7	5,0	3,4	70	70	70	70	0,00	0,0	0,0	66,7	56,4	64,4	
L 555	0,000	15600	6,7	5,0	3,4	100	100	80	80	0,00	1,2	0,0	69,0	59,3	66,9	
L 555	0,000	15600	6,7	5,0	3,4	70	70	70	70	0,00	0,0	0,0	66,7	56,4	64,4	
L 555	0,000	15600	6,7	5,0	3,4	100	100	80	80	0,00	2,9	0,0	69,0	59,3	66,9	
L 555	0,000	15600	6,7	5,0	3,4	70	70	70	70	0,00	-0,6	0,0	66,7	56,4	64,4	
L 555	0,000	15600	6,7	5,0	3,4	100	100	80	80	0,00	0,2	0,0	69,0	59,3	66,9	
L 555	0,000	15600	6,7	5,0	3,4	100	100	80	80	0,00	0,6	0,0	69,0	59,3	66,9	
L 555	0,000	15600	6,7	5,0	3,4	70	70	70	70	0,00	-2,4	0,0	66,7	56,4	64,4	
L 555	0,000	17550	6,0	4,5	3,0	70	70	70	70	0,00	-2,6	0,0	66,9	56,7	64,6	
L 555	0,000	17550	6,0	4,5	3,0	70	70	70	70	0,00	2,5	0,0	66,9	56,7	64,6	

06/20

3.6

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

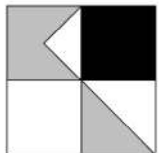
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	
L 555	0,000	17550	6,0	4,5	3,0	100	100	80	80	0,00	-0,3	0,0	69,3	59,7	67,3	
L 555	0,000	17550	6,0	4,5	3,0	50	50	50	50	0,00	0,5	0,0	64,7	54,4	62,4	
L 555	0,000	17550	6,0	4,5	3,0	70	70	70	70	0,00	0,8	0,0	66,9	56,7	64,6	
L 555	0,000	17550	6,0	4,5	3,0	70	70	70	70	0,00	-0,3	0,0	66,9	56,7	64,6	
L 556	0,000	4000	3,6	2,7	1,8	50	50	50	50	0,00	0,3	0,0	57,2	47,2	55,0	
L 556	0,000	4000	7,2	5,4	3,6	50	50	50	50	0,00	0,2	0,0	58,8	48,3	56,4	
L 556	0,000	10000	2,7	2,0	1,4	70	70	70	70	0,00	0,5	0,0	63,1	53,4	61,0	
L 556	0,000	10000	2,7	2,0	1,4	80	80	80	80	0,00	0,0	0,0	64,2	54,6	62,2	
L 556	0,000	10000	2,7	2,0	1,4	70	70	70	70	0,00	0,2	0,0	63,1	53,4	61,0	
L 556	0,000	10000	2,7	2,0	1,4	50	50	50	50	0,00	-0,2	0,0	60,7	50,9	58,5	
L 556	0,000	10000	2,7	2,0	1,4	70	70	70	70	0,00	-1,1	0,0	63,1	53,4	61,0	
L 556	0,000	10000	2,7	2,0	1,4	70	70	70	70	0,00	-0,3	0,0	63,1	53,4	61,0	
L 556	0,000	10000	2,7	2,0	1,4	50	50	50	50	0,00	-0,2	0,0	60,7	50,9	58,5	
L 556	0,000	10000	2,7	2,0	1,4	50	50	50	50	0,00	0,1	0,0	60,7	50,9	58,5	
L 556	0,000	12200	3,6	2,7	1,8	50	50	50	50	0,00	-0,1	0,0	62,0	52,0	59,8	
L 556	0,000	12200	3,6	2,7	1,8	100	100	80	80	0,00	0,0	0,0	67,1	57,7	65,2	
L 556	0,000	12200	3,6	2,7	1,8	50	50	50	50	0,00	-0,2	0,0	62,0	52,0	59,8	
L 556	0,000	12200	3,6	2,7	1,8	70	70	70	70	0,00	0,3	0,0	64,3	54,5	62,2	
L 556	0,000	12200	3,6	2,7	1,8	50	50	50	50	0,00	0,8	0,0	62,0	52,0	59,8	
L 556	0,000	12200	3,6	2,7	1,8	70	70	70	70	0,00	-0,5	0,0	64,3	54,5	62,2	
L 556	0,000	12200	3,6	2,7	1,8	50	50	50	50	0,00	-2,6	0,0	62,0	52,0	59,8	
L 556	0,000	12200	3,6	2,7	1,8	50	50	50	50	0,00	-1,7	0,0	62,0	52,0	59,8	

06/20

3.6

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

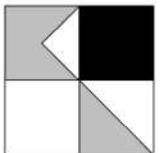
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L 560	0,000	1500	2,6	1,9	1,3	100	100	80	80	0,00	-1,9	0,0	57,8	48,5	55,9	
L 560	0,000	1500	2,6	1,9	1,3	100	100	80	80	0,00	3,4	0,0	57,8	48,5	55,9	
L 560	0,000	1500	2,6	1,9	1,3	100	100	80	80	0,00	-2,5	0,0	57,8	48,5	55,9	
L 560	0,000	1500	2,6	1,9	1,3	100	100	80	80	0,00	-0,4	0,0	57,8	48,5	55,9	
L 560	0,000	1500	2,6	1,9	1,3	70	70	70	70	0,00	1,1	0,0	54,8	45,1	52,7	
L 560	0,000	2000	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	1,2	0,0	60,0	50,3	57,9	
L 560	0,000	2000	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	-2,7	0,0	60,0	50,3	57,9	
L 560	0,000	2300	6,5	4,9	3,2	70	70	70	70	0,00	-3,3	0,0	58,3	48,1	56,0	
L 560	0,000	2300	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	0,1	0,0	60,6	50,9	58,5	
L 560	0,000	2300	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	-0,3	0,0	60,6	50,9	58,5	
L 560	0,000	3000	2,6	1,9	1,3	70	70	70	70	0,00	-1,9	0,0	57,8	48,1	55,7	
L 560	0,000	3000	2,6	1,9	1,3	100	100	80	80	0,00	-4,0	0,0	60,8	51,5	58,9	
L 560	0,000	3000	2,6	1,9	1,3	100	100	80	80	0,00	4,7	0,0	60,8	51,5	58,9	
L 560	0,000	3000	2,6	1,9	1,3	70	70	70	70	0,00	-5,0	0,0	57,8	48,1	55,7	
L 560	0,017	3000	2,6	1,9	1,3	70	70	70	70	0,00	-2,4	0,0	57,8	48,1	55,7	
L 560	0,000	3000	2,6	1,9	1,3	100	100	80	80	0,00	1,0	0,0	60,8	51,5	58,9	
L 560	0,017	3000	2,6	1,9	1,3	100	100	80	80	0,00	5,8	0,5	61,3	52,0	59,4	
L 560	0,000	4000	6,5	4,9	3,2	70	70	70	70	0,00	-0,9	0,0	60,7	50,5	58,4	
L 560	0,000	4000	6,5	4,9	3,2	70	70	70	70	0,00	1,0	0,0	60,7	50,5	58,4	
L 560	0,000	4000	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	0,4	0,0	63,0	53,3	61,0	
L 560	0,000	4500	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	-2,7	0,0	63,5	53,8	61,5	
L 560	0,000	4500	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	2,4	0,0	63,5	53,8	61,5	

06/20

3.6

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

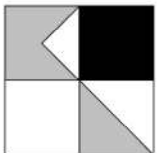
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L 560	0,000	6000	2,6	1,9	1,3	70	70	70	70	0,00	-4,6	0,0	60,8	51,1	58,7	
L 560	0,038	6000	2,6	1,9	1,3	70	70	70	70	0,00	-5,2	0,1	60,9	51,3	58,9	
L 560	0,048	6000	2,6	1,9	1,3	70	70	70	70	0,00	-2,0	0,0	60,8	51,1	58,7	
L 560	0,057	6000	2,6	1,9	1,3	70	70	70	70	0,00	-5,5	0,3	61,1	51,5	59,0	
L 560	0,067	6000	2,6	1,9	1,3	70	70	70	70	0,00	-3,7	0,0	60,8	51,1	58,7	
L 560	0,000	8000	6,5	4,9	3,2	70	70	70	70	0,00	0,4	0,0	63,7	53,5	61,4	
L 560	0,000	8000	6,5	4,9	3,2	70	70	70	70	0,00	-0,9	0,0	63,7	53,5	61,4	
L 560	0,000	8000	6,5	4,9	3,2	70	70	70	70	0,00	3,7	0,0	63,7	53,5	61,4	
L 560	0,000	8000	6,5	4,9	3,2	70	70	70	70	0,00	-0,2	0,0	63,7	53,5	61,4	
L 560	0,000	9000	5,4	4,1	2,7	50	50	50	50	0,00	1,1	0,0	61,6	51,3	59,3	
L 560	0,000	9000	6,5	4,9	3,2	70	70	70	70	0,00	-1,7	0,0	64,2	54,0	61,9	
L 560	0,000	9000	6,5	4,9	3,2	70	70	70	70	0,00	-0,3	0,0	64,2	54,0	61,9	
L 560	0,000	9000	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	-0,5	0,0	66,6	56,8	64,5	
L 560	0,000	9000	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	-1,1	0,0	66,6	56,8	64,5	
L 560	0,000	11800	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	1,8	0,0	67,7	58,0	65,7	
L 560	0,000	11800	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	1,8	0,0	67,7	58,0	65,7	
L 560	0,000	11800	6,5	4,9	3,2	70	70	70	70	0,00	0,1	0,0	65,4	55,2	63,1	
L 560	0,000	11800	6,5	4,9	3,2	70	70	70	70	0,00	-0,3	0,0	65,4	55,2	63,1	
L 560	0,000	11800	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	1,5	0,0	67,7	58,0	65,7	
L 560	0,000	11800	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	0,7	0,0	67,7	58,0	65,7	
L 560	0,000	11800	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	-0,3	0,0	67,7	58,0	65,7	
L 560	0,000	11800	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	-0,4	0,0	67,7	58,0	65,7	

06/20

3.6

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen

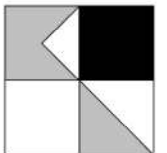


EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L 560	0,000	11800	6,5	4,9	3,2	70	70	70	70	0,00	-1,1	0,0	65,4	55,2	63,1	
L 560	0,000	11800	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	0,0	0,0	67,7	58,0	65,7	
L 560	0,000	11800	6,5	4,9	3,2	70	70	70	70	0,00	-1,0	0,0	65,4	55,2	63,1	
L 560	0,000	11800	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	-2,1	0,0	67,7	58,0	65,7	
L 560	0,000	11800	6,5	4,9	3,2	70	70	70	70	0,00	-0,1	0,0	65,4	55,2	63,1	
L 560	0,000	11800	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	0,5	0,0	67,7	58,0	65,7	
L 560	0,000	11800	6,5	4,9	3,2	70	70	70	70	0,00	0,1	0,0	65,4	55,2	63,1	
L 560	0,000	11800	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	-0,3	0,0	67,7	58,0	65,7	
L 560	0,000	11800	6,5	4,9	3,2	70	70	70	70	0,00	0,2	0,0	65,4	55,2	63,1	
L 560	0,000	11800	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	0,0	0,0	67,7	58,0	65,7	
L 560	0,000	11800	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	1,2	0,0	67,7	58,0	65,7	
L 560	0,000	11800	6,5	4,9	3,2	70	70	70	70	0,00	0,0	0,0	65,4	55,2	63,1	
L 560	0,000	13000	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	0,2	0,0	68,2	58,4	66,1	
L 560	0,000	13000	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	-0,3	0,0	68,2	58,4	66,1	
L 560	0,000	13000	6,5	4,9	3,2	70	70	70	70	0,00	0,7	0,0	65,8	55,6	63,5	
L 560	0,000	13000	6,5	4,9	3,2	70	70	70	70	0,00	-0,4	0,0	65,8	55,6	63,5	
L 560	0,000	13000	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	0,1	0,0	68,2	58,4	66,1	
L 560	0,000	13000	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	0,6	0,0	68,2	58,4	66,1	
L 560	0,000	13000	6,5	4,9	3,2	70	70	70	70	0,00	0,2	0,0	65,8	55,6	63,5	
L 560	0,000	13000	6,5	4,9	3,2	70	70	70	70	0,00	0,2	0,0	65,8	55,6	63,5	
L 560	0,000	13000	6,5	4,9	3,2	70	70	70	70	0,00	0,6	0,0	65,8	55,6	63,5	
L 560	0,000	16800	9,3	7,0	4,7	100	100	80	80	0,00	1,4	0,0	69,9	59,9	67,7	

06/20
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

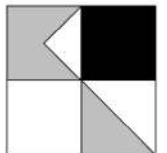
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L 560	0,000	16800	9,3	7,0	4,7	100	100	80	80	0,00	4,0	0,0	69,9	59,9	67,7	
L 560	0,000	16800	6,5	4,9	3,2	100	100	80	80	0,00	-1,2	0,0	69,3	59,6	67,2	
L 560	0,000	16800	9,3	7,0	4,7	100	100	80	80	0,00	1,9	0,0	69,9	59,9	67,7	
L 560	0,000	16800	9,3	7,0	4,7	100	100	80	80	0,00	-0,3	0,0	69,9	59,9	67,7	
L 560	0,000	16800	9,3	7,0	4,7	100	100	80	80	0,00	-1,3	0,0	69,9	59,9	67,7	
L 560	0,000	17500	10,0	7,5	5,0	100	100	80	80	0,00	0,3	0,0	70,2	60,2	68,0	
L 560	0,000	17500	10,0	7,5	5,0	70	70	70	70	0,00	0,5	0,0	68,2	57,7	65,8	
L 560	0,000	17500	10,0	7,5	5,0	100	100	80	80	0,00	0,1	0,0	70,2	60,2	68,0	
L 560	0,000	17500	10,0	7,5	5,0	70	70	70	70	0,00	0,5	0,0	68,2	57,7	65,8	
L 560	0,000	17500	10,0	7,5	5,0	100	100	80	80	0,00	0,4	0,0	70,2	60,2	68,0	
L 560	0,000	17500	10,0	7,5	5,0	100	100	80	80	0,00	0,2	0,0	70,2	60,2	68,0	
L 560	0,000	17500	10,0	7,5	5,0	70	70	70	70	0,00	0,4	0,0	68,2	57,7	65,8	
L 560	0,000	17500	10,0	7,5	5,0	100	100	80	80	0,00	0,5	0,0	70,2	60,2	68,0	
L 560	0,000	17500	10,0	7,5	5,0	70	70	70	70	0,00	0,2	0,0	68,2	57,7	65,8	
L 560	0,000	17500	10,0	7,5	5,0	100	100	80	80	0,00	-0,3	0,0	70,2	60,2	68,0	
L 560	0,000	17500	10,0	7,5	5,0	70	70	70	70	0,00	1,3	0,0	68,2	57,7	65,8	
L 560	0,000	17500	10,0	7,5	5,0	100	100	80	80	0,00	-0,2	0,0	70,2	60,2	68,0	
L 560	0,000	17500	10,0	7,5	5,0	100	100	80	80	0,00	0,3	0,0	70,2	60,2	68,0	
L 560	0,000	17500	10,0	7,5	5,0	100	100	80	80	0,00	0,1	0,0	70,2	60,2	68,0	
L 638	0,000	2300	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	4,3	0,0	60,8	51,0	58,7	
L 638	0,044	2300	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	-5,6	0,3	61,2	51,4	59,0	
L 638	0,051	2300	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	-10,5	3,3	64,1	54,3	62,0	

06/20

3.6

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

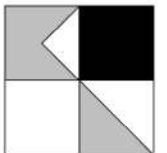
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L 638	0,058	2300	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	-13,4	5,1	65,9	56,1	63,7	
L 638	0,066	2300	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	-14,2	5,5	66,4	56,6	64,2	
L 638	0,073	2300	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	-12,2	4,3	65,1	55,4	63,0	
L 638	0,082	2300	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	-4,4	0,0	60,8	51,0	58,7	
L 638	0,115	2300	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	-5,5	0,3	61,1	51,3	59,0	
L 638	0,123	2300	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	3,0	0,0	60,8	51,0	58,7	
L 638	0,000	2300	7,2	5,4	3,6	70	70	70	70	0,00	-11,2	3,7	62,3	52,0	59,9	
L 638	0,014	2300	7,2	5,4	3,6	70	70	70	70	0,00	-10,0	3,0	61,6	51,3	59,2	
L 638	0,026	2300	7,2	5,4	3,6	70	70	70	70	0,00	-6,2	0,7	59,3	49,0	56,9	
L 638	0,039	2300	7,2	5,4	3,6	70	70	70	70	0,00	-4,2	0,0	58,6	48,2	56,2	
L 638	0,000	2300	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	-1,0	0,0	60,8	51,0	58,7	
L 638	0,147	2300	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	-5,1	0,1	60,9	51,1	58,8	
L 638	0,156	2300	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	1,0	0,0	60,8	51,0	58,7	
L 638	0,235	2300	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	13,3	5,0	65,8	56,0	63,7	
L 638	0,000	2300	7,2	5,4	3,6	70	70	70	70	0,00	0,2	0,0	58,6	48,2	56,2	
L 638	0,062	2300	7,2	5,4	3,6	70	70	70	70	0,00	5,5	0,3	58,8	48,5	56,5	
L 638	0,081	2300	7,2	5,4	3,6	70	70	70	70	0,00	5,8	0,5	59,1	48,7	56,7	
L 638	0,101	2300	7,2	5,4	3,6	70	70	70	70	0,00	8,2	1,9	60,5	50,2	58,2	
L 638	0,119	2300	7,2	5,4	3,6	70	70	70	70	0,00	10,6	3,3	61,9	51,6	59,6	
L 638	0,132	2300	7,2	5,4	3,6	70	70	70	70	0,00	9,9	2,9	61,5	51,2	59,2	
L 638	0,152	2300	7,2	5,4	3,6	70	70	70	70	0,00	2,7	0,0	58,6	48,2	56,2	
L 638	0,161	2300	7,2	5,4	3,6	70	70	70	70	0,00	5,3	0,2	58,8	48,4	56,4	
L 638	0,172	2300	7,2	5,4	3,6	70	70	70	70	0,00	1,4	0,0	58,6	48,2	56,2	

06/20

3.6

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

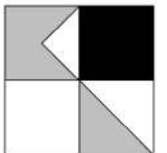
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L 638	0,000	2900	7,2	5,4	3,6	50	50	50	50	0,00	-0,7	0,0	57,4	46,9	55,0	
L 638	0,000	4500	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	-1,1	0,0	63,7	53,9	61,6	
L 638	0,000	4500	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	-2,8	0,0	63,7	53,9	61,6	
L 638	0,000	4500	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	0,3	0,0	63,7	53,9	61,6	
L 638	0,026	4500	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	13,7	5,2	68,9	59,1	66,8	
L 638	0,043	4500	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	4,2	0,0	63,7	53,9	61,6	
L 638	0,000	6700	9,4	7,1	4,7	50	50	50	50	0,00	-1,1	0,0	61,8	51,1	59,3	
L 638	0,000	8700	7,2	5,4	3,6	50	50	50	50	0,00	-0,3	0,0	62,2	51,7	59,8	
L 638	0,000	8700	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	0,2	0,0	66,6	56,8	64,5	
L 638	0,000	8700	7,2	5,4	3,6	70	70	70	70	0,00	0,3	0,0	64,3	54,0	62,0	
L 638	0,000	8700	7,2	5,4	3,6	50	50	50	50	0,00	1,1	0,0	62,2	51,7	59,8	
L 638	0,000	8700	7,2	5,4	3,6	50	50	50	50	0,00	-0,7	0,0	62,2	51,7	59,8	
L 638	0,000	8700	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	0,1	0,0	66,6	56,8	64,5	
L 638	0,000	8700	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	-0,2	0,0	66,6	56,8	64,5	
L 638	0,000	8700	7,2	5,4	3,6	50	50	50	50	0,00	0,3	0,0	62,2	51,7	59,8	
L 638	0,000	8700	7,2	5,4	3,6	50	50	50	50	0,00	0,0	0,0	62,2	51,7	59,8	
L 638	0,000	9000	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	-0,9	0,0	66,7	56,9	64,6	
L 638	0,000	9000	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	0,1	0,0	66,7	56,9	64,6	
L 638	0,000	9000	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	-0,2	0,0	66,7	56,9	64,6	
L 638	0,000	9000	7,2	5,4	3,6	100	100	80	80	0,00	-0,1	0,0	66,7	56,9	64,6	
Mannheimer Straße	0,000	2100	4,5	3,0	1,4	100	100	80	80	0,00	0,5	0,0	59,8	51,3	57,6	
Mannheimer Straße	0,000	2200	4,5	3,0	1,4	100	100	80	80	0,00	2,1	0,0	60,0	51,5	57,8	

06/20

3.6

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

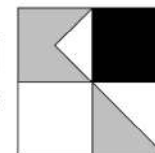
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
Mannheimer Straße	0,000	2700	3,9	2,5	1,2	50	50	50	50	0,00	-4,0	0,0	55,6	46,4	53,2	
Mannheimer Straße	0,052	2700	3,9	2,5	1,2	50	50	50	50	0,00	-9,4	2,6	58,2	49,0	55,8	
Mannheimer Straße	0,055	2700	3,9	2,5	1,2	50	50	50	50	0,00	-2,7	0,0	55,6	46,4	53,2	
Mannheimer Straße	0,058	2700	3,9	2,5	1,2	50	50	50	50	0,00	-9,2	2,5	58,2	49,0	55,7	
Mannheimer Straße	0,061	2700	3,9	2,5	1,2	50	50	50	50	0,00	-0,1	0,0	55,6	46,4	53,2	
Mannheimer Straße	0,078	2700	3,9	2,5	1,2	50	50	50	50	0,00	6,1	0,6	56,3	47,1	53,8	
Mannheimer Straße	0,082	2700	3,9	2,5	1,2	50	50	50	50	0,00	5,7	0,4	56,0	46,8	53,6	
Mannheimer Straße	0,087	2700	3,9	2,5	1,2	50	50	50	50	0,00	-4,6	0,0	55,6	46,4	53,2	
Mannheimer Straße	0,000	2800	4,5	3,0	1,4	50	50	50	50	0,00	-4,3	0,0	56,1	46,7	53,6	
Mannheimer Straße	0,061	2800	4,5	3,0	1,4	50	50	50	50	0,00	6,6	0,9	57,1	47,7	54,5	
Mannheimer Straße	0,068	2800	4,5	3,0	1,4	50	50	50	50	0,00	4,6	0,0	56,1	46,7	53,6	
Mannheimer Straße	0,000	2800	4,5	3,0	1,4	50	50	50	50	0,00	0,3	0,0	56,1	46,7	53,6	
Mannheimer Straße	0,000	4300	4,5	3,0	1,4	70	70	70	70	0,00	2,2	0,0	60,3	51,1	57,8	
Mannheimer Straße	0,000	4300	4,5	3,0	1,4	100	100	80	80	0,00	0,0	0,0	62,9	54,5	60,8	
Mannheimer Straße	0,000	7800	3,3	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	-0,9	0,0	59,9	50,9	57,5	
Mannheimer Straße	0,000	7800	3,3	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	0,3	0,0	59,9	50,9	57,5	
Mannheimer Straße	0,000	7800	3,3	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	1,1	0,0	59,9	50,9	57,5	
Mannheimer Straße	0,000	8000	3,3	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	-0,2	0,0	60,0	51,0	57,7	
Mannheimer Straße	0,000	8000	3,3	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	0,1	0,0	60,0	51,0	57,7	
Mannheimer Straße	0,000	8100	3,3	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	0,3	0,0	60,1	51,1	57,7	
Mannheimer Straße	0,000	8100	3,3	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	0,9	0,0	60,1	51,1	57,7	
Mannheimer Straße	0,000	8100	3,3	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	0,2	0,0	60,1	51,1	57,7	
Mannheimer Straße	0,000	8200	3,9	2,5	1,2	50	50	50	50	0,00	-0,3	0,0	60,4	51,2	58,0	

06/20

3.6

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

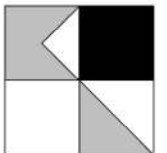
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig-	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	ung %	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
Mannheimer Straße	0,000	8200	3,9	2,5	1,2	50	50	50	50	0,00	2,1	0,0	60,4	51,2	58,0	
Mannheimer Straße	0,000	8200	3,9	2,5	1,2	50	50	50	50	0,00	-5,3	0,2	60,7	51,5	58,2	
Mannheimer Straße	0,011	8200	3,9	2,5	1,2	50	50	50	50	0,00	-1,5	0,0	60,4	51,2	58,0	
Mannheimer Straße	0,000	8200	3,9	2,5	1,2	50	50	50	50	0,00	0,1	0,0	60,4	51,2	58,0	
Mannheimer Straße	0,000	8200	3,3	2,1	1,0	30	30	30	30	0,00	-0,9	0,0	57,7	48,8	55,4	
Mannheimer Straße	0,000	8200	3,9	2,5	1,2	50	50	50	50	0,00	0,3	0,0	60,4	51,2	58,0	
Mannheimer Straße	0,000	8200	3,3	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	0,1	0,0	60,1	51,1	57,8	
Mannheimer Straße	0,000	8200	3,3	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	-0,3	0,0	60,1	51,1	57,8	
Mannheimer Straße	0,000	8200	3,3	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	-0,3	0,0	60,1	51,1	57,8	
Mannheimer Straße	0,000	8200	3,9	2,5	1,2	50	50	50	50	0,00	1,1	0,0	60,4	51,2	58,0	
Mannheimer Straße	0,000	8600	4,5	3,0	1,4	50	50	50	50	0,00	2,8	0,0	61,0	51,6	58,5	
Mannheimer Straße	0,000	8600	4,5	3,0	1,4	50	50	50	50	0,00	0,1	0,0	61,0	51,6	58,5	
Mannheimer Straße	0,000	8600	4,5	3,0	1,4	50	50	50	50	0,00	3,1	0,0	61,0	51,6	58,5	
Mannheimer Straße	0,000	8600	4,5	3,0	1,4	50	50	50	50	0,00	1,1	0,0	61,0	51,6	58,5	
Mannheimer Straße	0,000	8600	4,5	3,0	1,4	70	70	70	70	0,00	-1,2	0,0	63,3	54,1	60,8	
Mannheimer Straße	0,000	8600	4,3	3,2	2,2	50	50	50	50	0,00	-0,1	0,0	60,9	50,8	58,6	
Mannheimer Straße	0,000	11900	2,5	1,6	0,8	30	30	30	30	0,00	0,0	0,0	58,9	50,3	56,7	
Philippsburger Straße	0,000	2000	3,3	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	-0,7	0,0	54,0	45,0	51,6	
Philippsburger Straße	0,000	2950	1,7	1,1	0,5	50	50	50	50	0,00	-0,9	0,0	54,7	46,3	52,6	
Philippsburger Straße	0,000	2950	2,0	1,3	0,6	50	50	50	50	0,00	0,5	0,0	54,9	46,4	52,8	
Philippsburger Straße	0,000	6100	2,0	1,3	0,6	50	50	50	50	0,00	-0,1	0,0	58,1	49,5	55,9	
Philippsburger Straße	0,000	6100	2,0	1,3	0,6	50	50	50	50	0,00	0,3	0,0	58,1	49,5	55,9	

06/20

3.6

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

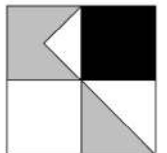
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
Schwetzingen Straße	0,000	5600	3,3	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	0,2	0,0	58,5	49,5	56,1	
Schwetzingen Straße	0,000	5600	3,3	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	0,3	0,0	58,5	49,5	56,1	
Schwetzingen Straße	0,000	5600	3,3	2,1	1,0	70	70	70	70	0,00	-0,2	0,0	60,8	52,0	58,5	
Schwetzingen Straße	0,000	5600	3,3	2,1	1,0	70	70	70	70	0,00	-0,1	0,0	60,8	52,0	58,5	
Schwetzingen Straße	0,000	5600	3,1	2,4	1,6	50	50	50	50	0,00	-0,4	0,0	58,4	48,5	56,2	
Schwetzingen Straße	0,000	5600	3,1	2,4	1,6	50	50	50	50	0,00	-0,2	0,0	58,4	48,5	56,2	
Schwetzingen Straße	0,000	5600	3,1	2,4	1,6	70	70	70	70	0,00	-0,2	0,0	60,8	51,0	58,7	
Schwetzingen Straße	0,000	5600	3,1	2,4	1,6	70	70	70	70	0,00	0,0	0,0	60,8	51,0	58,7	
Südoserspange	0,000	9400	9,6	7,2	4,8	70	70	70	70	0,00	2,8	0,0	65,4	54,9	63,0	
Südoserspange	0,000	9400	9,6	7,2	4,8	70	70	70	70	0,00	-0,6	0,0	65,4	54,9	63,0	
Südoserspange	0,000	9400	9,6	7,2	4,8	70	70	70	70	0,00	-1,2	0,0	65,4	54,9	63,0	
Südoserspange	0,000	9400	9,6	7,2	4,8	70	70	70	70	0,00	-0,2	0,0	65,4	54,9	63,0	
Südoserspange	0,000	10100	9,3	7,0	4,7	70	70	70	70	0,00	0,1	0,0	65,6	55,1	63,2	
Südoserspange	0,000	10100	9,3	7,0	4,7	70	70	70	70	0,00	0,5	0,0	65,6	55,1	63,2	
Südoserspange	0,000	10100	9,3	7,0	4,7	70	70	70	70	0,00	0,4	0,0	65,6	55,1	63,2	
Südoserspange	0,000	10100	9,3	7,0	4,7	70	70	70	70	0,00	-0,4	0,0	65,6	55,1	63,2	
Südoserspange	0,000	10100	9,3	7,0	4,7	70	70	70	70	0,00	0,0	0,0	65,6	55,1	63,2	
Südoserspange	0,000	10800	8,9	6,7	4,4	70	70	70	70	0,00	0,0	0,0	65,8	55,3	63,4	
Waghäusler Straße	0,000	5700	5,7	4,3	2,9	50	50	50	50	0,00	0,2	0,0	59,7	49,4	57,4	
Waghäusler Straße	0,000	5700	5,7	4,3	2,9	50	50	50	50	0,00	1,0	0,0	59,7	49,4	57,4	
Waghäusler Straße	0,019	5700	5,7	4,3	2,9	50	50	50	50	0,00	-5,1	0,1	59,8	49,5	57,5	
Waghäusler Straße	0,025	5700	5,7	4,3	2,9	50	50	50	50	0,00	-1,8	0,0	59,7	49,4	57,4	

06/20

3.6

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen

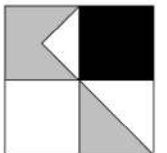


EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
Waghäusler Straße	0,000	9600	4,1	2,7	1,2	50	50	50	50	0,00	0,5	0,0	61,2	52,0	58,8	
Waghäusler Straße	0,039	9600	4,1	2,7	1,2	50	50	50	50	0,00	-0,9	0,0	61,2	52,0	58,8	
Waghäusler Straße	0,000	11000	3,6	2,4	1,1	50	50	50	50	0,00	2,2	0,0	61,6	52,5	59,2	
Waghäusler Straße	0,000	11000	3,6	2,4	1,1	50	50	50	50	0,00	-0,4	0,0	61,6	52,5	59,2	
Waghäusler Straße	0,000	11000	3,6	2,4	1,1	50	50	50	50	0,00	-0,4	0,0	61,6	52,5	59,2	
Waghäusler Straße	0,000	11300	2,2	1,4	0,6	50	50	50	50	0,00	1,4	0,0	60,9	52,2	58,6	
Waghäusler Straße	0,000	11300	2,2	1,4	0,6	30	30	30	30	0,00	1,0	0,0	58,5	50,0	56,3	
Waghäusler Straße	0,000	11300	2,2	1,4	0,6	50	50	50	50	0,00	-0,1	0,0	60,9	52,2	58,6	
Waghäusler Straße	0,000	11300	2,2	1,4	0,6	30	30	30	30	0,00	-0,5	0,0	58,5	50,0	56,3	
Waghäusler Straße	0,000	11300	2,2	1,4	0,6	30	30	30	30	0,00	0,4	0,0	58,5	50,0	56,3	

06/20
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

Legende

Straße		Straßenname
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht	km/h	-
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Nacht	km/h	-
DStr0	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Steig- ung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend

06/20
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

